

Règle d'écartement d'aiguillage TEE

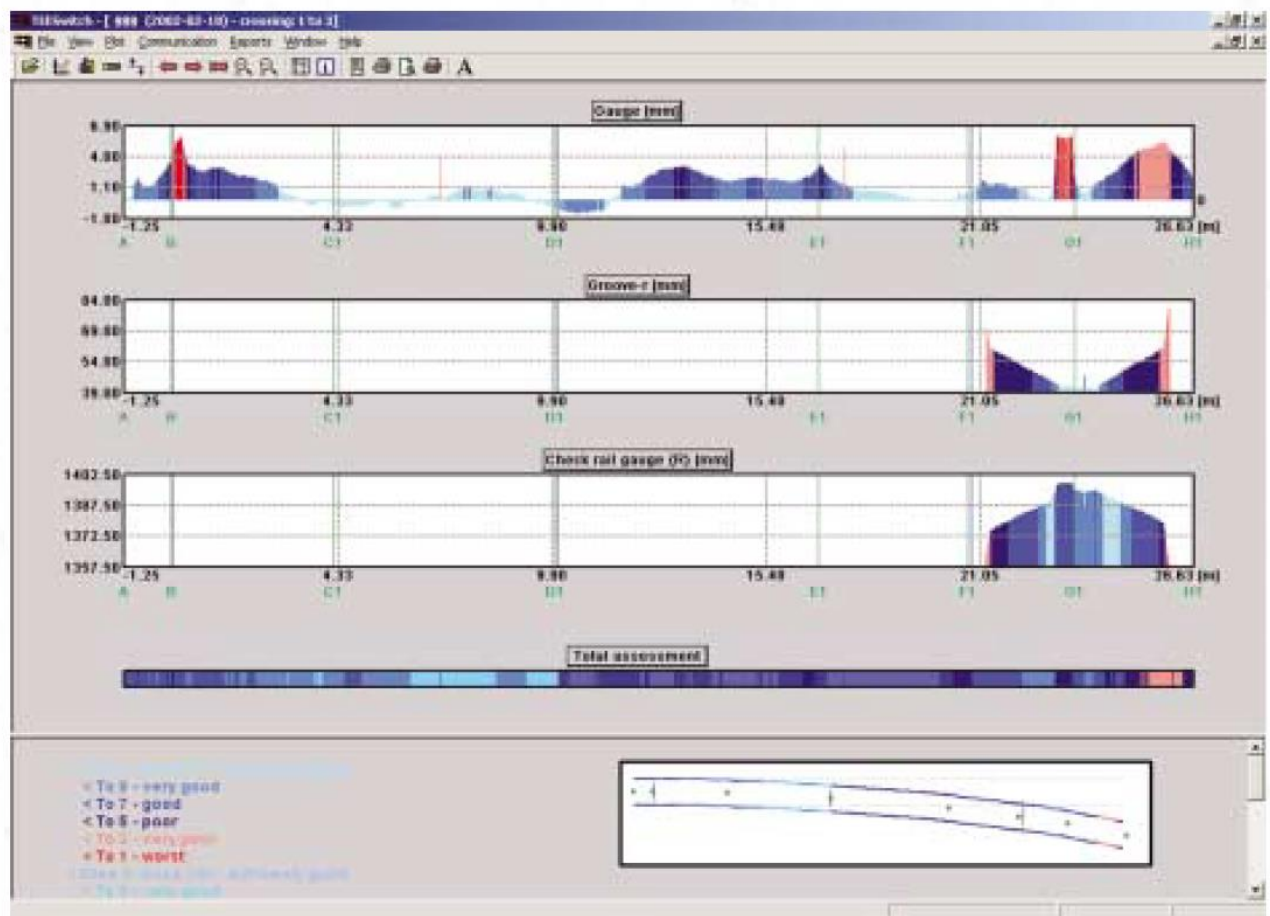
La règle d'écartement de voie est conçue pour la mesure de la géométrie des rails et des aiguillages. La règle a toutes les caractéristiques de la règle TEC et, en plus, elle peut mesurer les paramètres géométriques des aiguillages spécifiés par des règlements pertinents. Les résultats de la mesure sont stockés continuellement durant le parcours mesuré. De plus, les points caractéristiques d'aiguillages définis par l'utilisateur peuvent aisément être obtenus pour chaque paramètre à une location donnée. Le logiciel maintient un contrôle intégral de toutes les données mesures pour chaque type d'aiguillage.

1. Spécification technique de base du mode de mesure des aiguillages :

- Mesure de tous les types d'aiguillages utilisés en Pologne et aux Pays-Bas
- Mesure du kilométrage augmenté de 31 mm
- Mesure de la largeur de sillon : gauche et droite
- Gauge - gamme : 1420 ÷ 1485 ; résolution : 0.1 mm
- Pente - gamme : ± 200 mm ; résolution : 0.1 mm
- Irrégularités verticales - gamme : ± 4 mm / 1 m ; résolution 0.1 mm
- Irrégularités horizontales - gamme : ± 5 mm / 1 m ; résolution 0.1 mm
- Le système de mesure calcule les déformation du rail, l'inclinaison du rail, l'inclinaison des aiguillages, et la localisation des contrôles des rails à gauche et à droite.

2. Le logiciel de l'ordinateur délivré avec l'appareil permet, en plus des options du TEC-1435, de généré des rapports de mesure détaillés pour les aiguillages. L'évaluation des conditions de qualité des aiguillages est aussi réalisée.

La règle a de nombreux avantages opérationnels. Son poids léger (environ 20kg) rend rapide le retrait de l'appareil des rails pour laisser cas d'arriver d'un train. Ensuite, la reprise des mesures peut reprendre sans aucun étalonnage nécessaire. La règle peut aisément se plier et être transporté même dans une petite voiture.



Exemple d'analyse de données mesurées