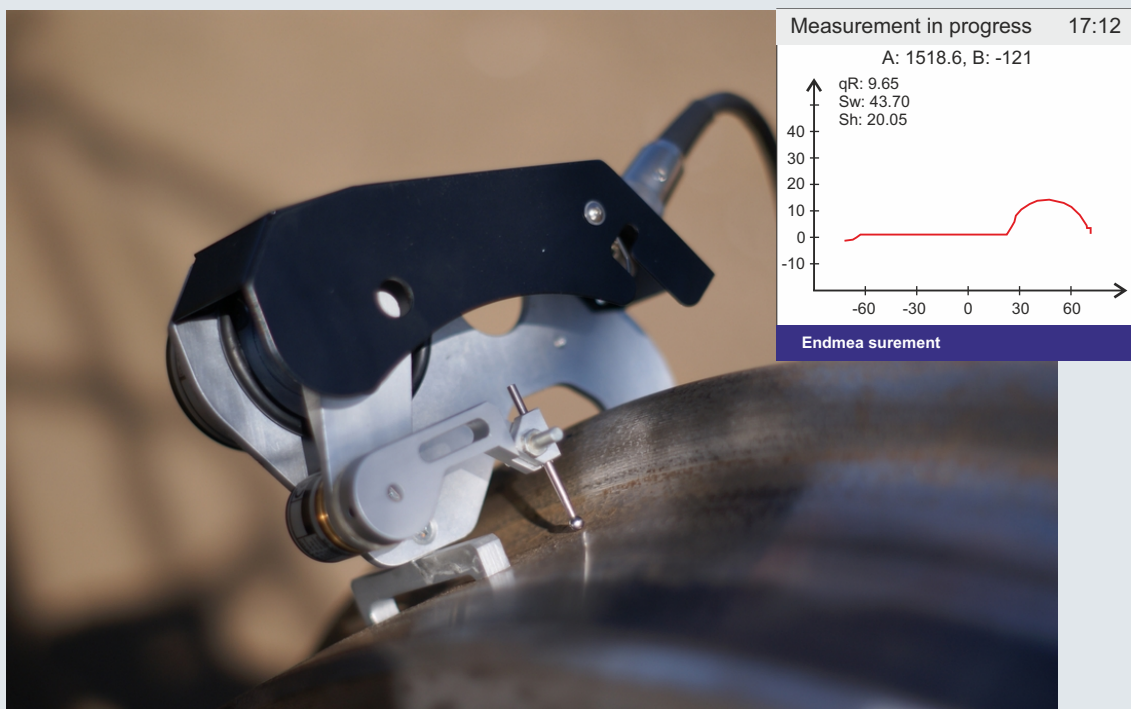


# A-B JAUGE ÉLECTRONIQUE DE PROFIL DE ROUE POUR TRAIN ET TRAM

*Numérique, fiable, précis, durable*



La jauge électronique de profil de roue est conçue pour mesurer le profil de la bande de roulement des roues de train et de tramway. Les mesures peuvent être effectuées directement sur le véhicule, c.-à-d. sans mise en roulement nécessaire. L'opérateur fixe la jauge à la roue avec son pied magnétique et guide l'extrémité sphérique de mesure le long de la bande de roulement de la roue. Grâce à la méthode basée sur le contact, la mesure n'est pas entachée d'erreurs dues aux conditions météorologiques (p.ex. gouttes de pluie), aux taches de graisse ou aux reflets du soleil.

Les résultats de mesure sont enregistrés dans la mémoire capable de stocker 8000 mesures de profils. L'évaluation préliminaire des profils mesurés est possible immédiatement après la mesure, sur l'écran du panneau de contrôle, sur lequel les paramètres liés à l'usure, h, e1/.

La jauge peut être utilisée dans la planification de l'usinage en fausse technique, pour vérifier l'exactitude du profil usiné et pour enregistrer l'usure des roues pendant l'utilisation.

Le logiciel livré avec la jauge permet également de collecter les données de mesure de tous les dispositifs de mesure de roue GRAW et de générer les rapports de synthèse.

Les résultats des mesures peuvent également être saisis dans un système de gestion des données du matériel roulant.

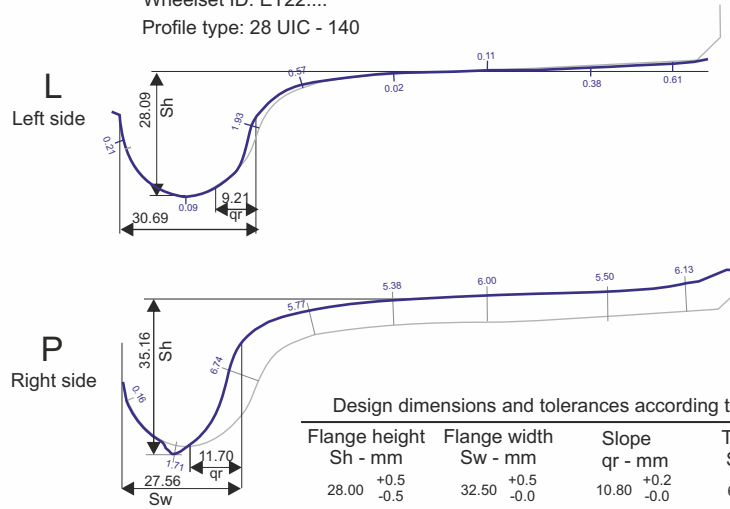
Après avoir détaché le panneau de contrôle de l'appareil il est possible de visualiser les mesures enregistrées dans la mémoire ou les transférer sur un PC via une clé USB. Le logiciel sur PC permet de comparer le profil mesuré avec les profils de référence, de comparer les résultats de mesures obtenus à différents moments, de coter les dessins et de les annoter. Ce logiciel permet l'enregistrement, la visualisation et l'impression de rapports.

Car type: ET22.....  
 Car ID:.....

MEASUREMENT REPORT OF WHEELSET TIRES TREAD PROFILE

WHEELSET IDENTIFICATION DATA

Wheelset ID: ET22....  
 Profile type: 28 UIC - 140



Design dimensions and tolerances according to Mt11

Flange height Sh - mm	Flange width Sw - mm	Slope qr - mm	Total widths Swl + S wr
28.00 +0.5 -0.5	32.50 +0.5 -0.0	10.80 +0.2 -0.0	65.00 +1.0 -0.0

Profile permissible deviations - mm

running surface	flange top	flange width
0.5	1.0	0.5

Vehicle (car) side

Measurement results [mm]				
Vehicle (car) side	Flange height Sh - mm	Flange width Sw - mm	Slope qr - mm	Total widths Swl + S wr
L	28.09	30.69	9.21	58.24
P	35.16	27.56	11.70	

Assessment of measurement results

Measurement place and date

Name and signature of the person  
 who made the measurement



Spécifications :

Paramètres mesurés :	Profil de roue; paramètres h, e1/e2, qR	
Résolution :	0.01 pour les paramètres h, e1/e2, qR	
Précision :	±0.1 mm pour la reproduction du profil et des valeurs h, e1/e2, qR	
Portée :	Épaisseur du boudin - max 145 mm	
Hauteur boudin :	max 37 mm	
Conditions utilisation :	Température :	20 - 45 °C
	Humidité :	15 ÷ 85% sans condensation
	Masse :	2 kg

Fonctionnalités :

- » Ecran lisible même par forte luminosité
- » Autonomie de 20 heures en utilisation intense
- » Transfert des mesures sur PC via clef USB
- » Logiciel pour impression des rapports, archivage, et comparaison des mesures



2, rue de la croix Girard  
21170 LOSNE  
tel. : +33 (0)3 80 29 93 83  
e-mail : [acomat@acomat.fr](mailto:acomat@acomat.fr)

**[www.acomat.fr](http://www.acomat.fr)**