

TEE CHARIOT POUR LA GEOMETRIE DE VOIE ET DES AIGUILLAGES



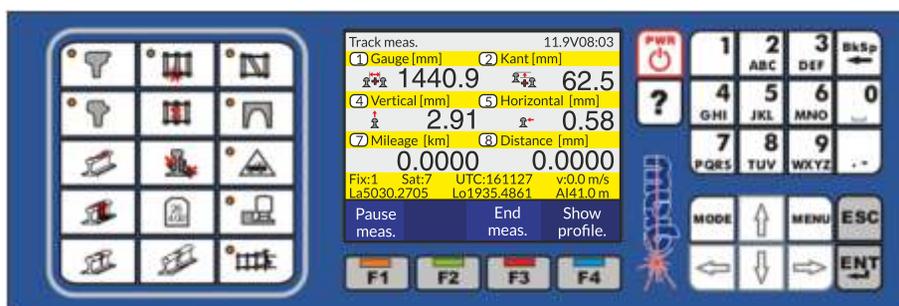
Le chariot mesure la géométrie de la voie, des aiguillages, et consigne les inspections visuelles faites par l'opérateur. Le chariot est facile à utiliser et sa conception modulaire permet son transport par une personne et sa mise en place s'effectue en moins de 5 minutes.

Les résultats de mesure tels que la largeur de voie, le dévers, les irrégularités horizontales et verticales, les distances couvertes et les positions GPS sont enregistrées en temps réel. Pendant les mesures des appareils de voies, l'opérateur active le mode aiguillage pour enregistrer les résultats liés aux largeurs de rainures et aux écartements de contre-rails.

La prise de mesures est réalisée par incrémentation tous les 30 mm en ce qui concerne les appareils de voie. A chaque point caractéristique, l'opérateur peut arrêter le chariot et sauvegarder les valeurs de tous les paramètres requis conformément aux points caractéristiques préalablement préparés.

Le chariot peut être facilement retiré (env. 26 kg) d'une voie pour permettre le passage en toute sécurité des trains. Les mesures peuvent être reprises sans étalonnage ou mise à zéro.

Le chariot TEC répond aux exigences de la norme EN 13848-4.



Le chariot est équipé d'un écran couleur rétroéclairé et d'un clavier confortable (typique des autres produits GRAW). Les résultats des mesures et les informations sur les dépassements de valeurs autorisées sont parfaitement visibles même de nuit. Les raccourcis dédiés aux défauts facilitent l'enregistrement et l'annotation des fissures dans les soudures, les boulons défectueux, les traverses devant être remplacées, etc.

Le panneau de commande peut être retiré, ce qui facilite la vue d'ensemble des résultats après l'achèvement des mesures. Le transfert de données vers un PC se fait via une clé USB.

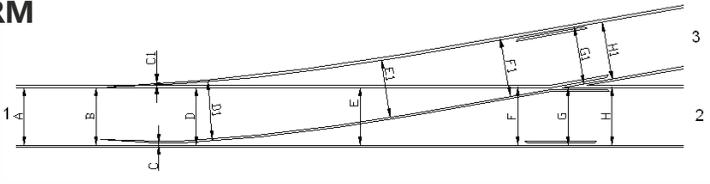
Le chariot est fourni avec le logiciel Geotec System permettant, entre autres, la présentation graphique et la comparaison des résultats ainsi que l'impression des rapports ou le calcul des facteurs de qualité. Les résultats des mesures sont également disponibles sous forme de tableau contenant les emplacements des défauts. Les données de mesure peuvent être exportées en formats MS Word, MS Excel et PDF.

En outre, le module de branchement du logiciel Geotec System peut être utilisé pour modifier et créer de nouveaux ensembles de points caractéristiques, y compris des informations sur les paramètres mesurés, valeurs nominales et tolérances admises par rapport à différents types de branchements.



SWITCH ASSESSMENT RESULT FORM

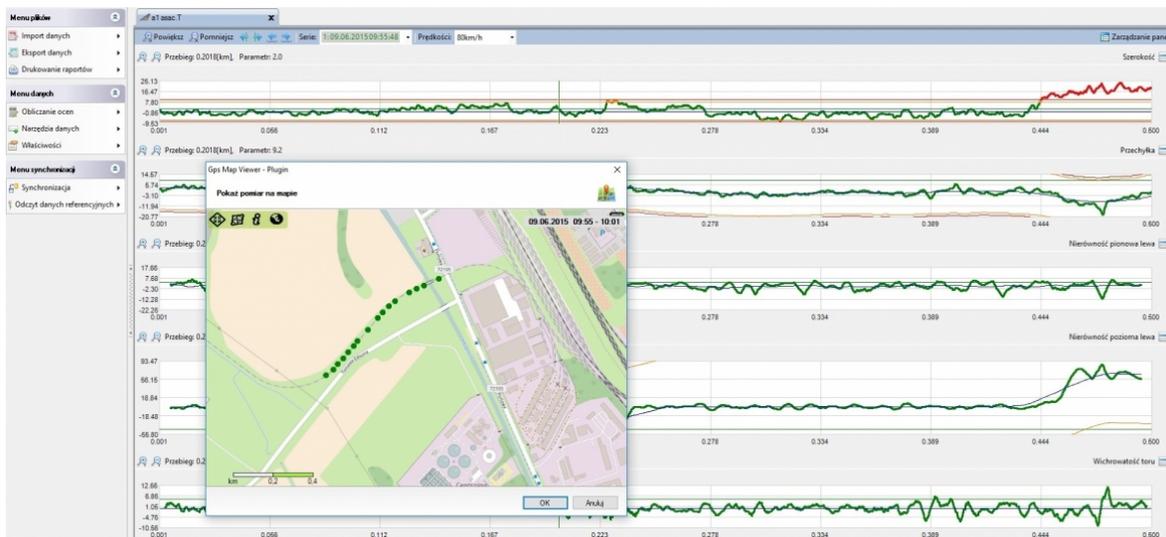
Station _____
Area _____
Switch ID 411A _____
Design *Standaard Wissel* _____
Type *NP. 46-1:5L* _____
Manufacturer _____
Built in 1982 _____
Taken out 2012 _____



Overzicht Links Wissel

1	2														3	4
Measurement date	Gauge nominal value and limits [mm]														Defects, parts for replacement and additional remarks	Signature
	A	B	C	C1	D	D1	E	E1	F	F1	G	G1	H	H1		
	1435	1435	45	45	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435		
	+15	+12	+99	+99	+15	+10	+15	+15	+8	+8	+8	+5	+8	+8		
	-5	-4	-8	-8	-4	-6	-5	-6	-5	-5	-4	-4	-5	-5		
	Cant nominal value and limits [mm]															
0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
+10	+10			+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+10			
-10	-10			-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10			
Checked dimensions [mm]														Temperatuur meting: 9.9 °C		
Meas. date 2008-03-07	1437	1434	17	56	1443	1441	1437	1438	1436	1435	1432	1434	1433			1432
	0	-1			0	5	-6	0	-10	-3	-15	-2	-15	-3		

Capture du logiciel GeoTEC System



Caractéristiques du chariot :

Paramètres mesurés :	Écartement de voie, dévers, irrégularités verticales et horizontales, glissières
Incrémentation :	0,5 m; 0,25 m (30 mm dans les aiguillages)
Portée :	Écartement de voie : -15 / +50 mm de la voie référent Dévers : ±200 mm Irrégularités verticales : ±2 mm Irrégularités horizontales : ±5 mm Glissières : 35 / 110 mm
Précision :	Écartement de voie : ±0,5 mm Dévers : ±1,5 mm Irrégularités verticales : ±0,2 mm Irrégularités horizontales : ±0,2 mm Glissières : ±0,5mm
Conditions d'utilisation :	Température : -20 /45 °C Humidité : 15 / 85%, sans condensation
Mémoire :	60 000 km (2 500 km en appareils de voie)
Masse :	25,60 kg
Option :	Batteries amovibles pour une utilisation continue
Format :	Le chariot est disponible dans les versions suivantes : 914, 1000, 1067, 1435, 1520, 1524, 1600, 1668, 1676 mm
Paramètres calculés :	Width gradient Vrillage de la voie Inégalités horizontales et verticales sur la corde (20 m)
Format des données :	PDF, MS Word, MS Excel

Fonctionnalités :

- » Le chariot enregistre le cheminement à l'aide du récepteur GPS embarqué
- » Affichage lisible même à la lumière soleil; signalisation visuelle des dépassements de valeurs
- » Batterie pouvant durer jusqu'à 10 heures en fonctionnement continu (en option, le chariot peut être équipé de batteries externes échangeables à chaud)
- » Transfert des données de mesure sur le PC via une clé USB
- » Logiciel d'impression des rapports de mesure, d'archivage et de comparaison des résultats de mesure



2, rue de la croix Girard
21170 LOSNE
tel. : +33 (0)3 80 29 93 83
e-mail : acomat@acomat.fr

www.acomat.fr