

# Laser-TEC

## CHARIOT LASER POUR LA GÉOMÉTRIE ET LE DÉGAGEMENT DE LA VOIE



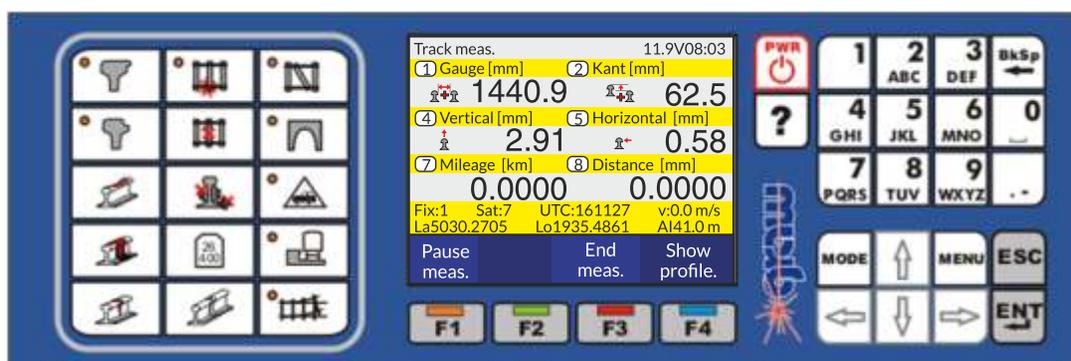
Le chariot mesure le dégagement et la géométrie de la voie et enregistre les résultats des inspections visuelles de l'état de la voie. Le module d'extension est équipé d'un laser pour les mesures de structures et d'objets ayant des dimensions supérieures à 10 mm, y compris les signaux lumineux, les tunnels, les plates-formes, les espaces entre pistes ainsi que la hauteur du caténaire et des autres éléments situés à 7 mètres ou moins de l'axe des voies. Le chariot est facile à utiliser et a sa structure modulaire facilitant son transport par une personne et sa fixation sur une piste en moins de 5 minutes. De plus, la possibilité d'utiliser le chariot sur n'importe quel écartement de voie augmente considérablement la productivité.

Les résultats de mesure tels que la largeur, l'inclinaison, les irrégularités horizontales et verticales, les distances couvertes et les positions GPS sont enregistrés en temps réel dans la mémoire de l'appareil. Les mesures de dégagement sont effectuées par l'opérateur en pointant le faisceau laser sur un point sélectionné (chariot à l'arrêt).

Après une mesure, l'affichage du panneau de commande du chariot présente la position d'un point mesuré par rapport à l'axe de la voie. Les résultats de mesure ainsi que les emplacements des objets associés sont enregistrés dans la mémoire.

Le chariot peut être retiré facilement et rapidement (env. 26 kg) d'une voie ferrée pour permettre le passage d'un train en toute sécurité. Les mesures peuvent être reprises instantanément sans étalonnage ni remise à zéro.

Le chariot est équipé d'un écran rétroéclairé et d'un clavier ergonomique (typique des produits GRAW). Les résultats de mesure et les informations sur les dépassements des valeurs autorisées sont parfaitement visibles. Des touches dédiées aux défauts usuels facilitent l'enregistrement et la signalisation des fissures dans les soudures ou les rails, des boulons manquants, des traverses nécessitant un remplacement, etc.



@'dUbbYUi 'XYVt'a a UbXY'Xi 'WUf]chYgh'Ua cj ]V'YZW' ei ]d'Yfa YhXfuj c]f'i bY'j i Y'XYg'f'Ag' i'Uhg'i bY'Zc]g'Yg' a Ygi fYg'YZZYVti 'AYg'@Y'hf'UbgZYfh'XYg'Xcbb'AYgj Yfg'i b' D7'gf'YZZYVti Yj ]U'i bY'W'Ä1 G6"

Le chariot est livré avec le logiciel GeoTEC System (pour PC) permettant la visualisation et la comparaison des résultats ainsi que l'impression des rapports de mesure ou le calcul des coefficients de qualité des voies.

Les résultats des mesures sont également disponibles sous forme de tableaux contenant l'emplacement des défauts de la voie. Les données de mesure peuvent être exportées aux formats Word, Excel et PDF.

En outre, le logiciel permet d'enregistrer les résultats de la mesure de distance au format DXF, de comparer les objets avec la distance sur la voie, d'identifier automatiquement les points de collision et d'imprimer des rapports sur les trajectoires des rails..



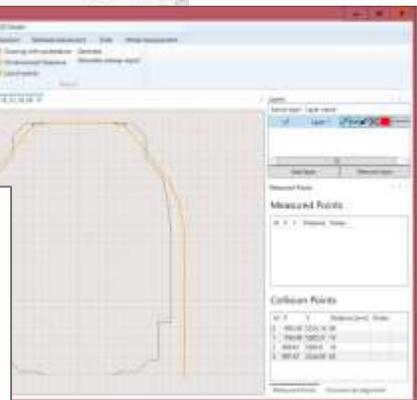
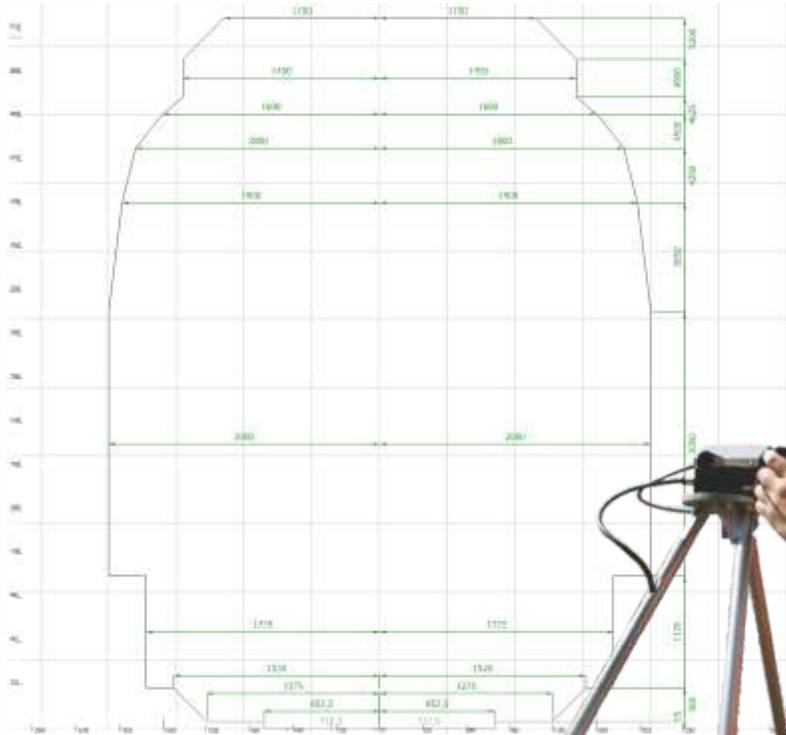
Turnout measurement

### Sheet of inventory of building gauges 10.12.2016

Place and date of measurement			
Line	12 - .....		
Section	1		
Trail	0		
Track	2	Kilometer	75.628
Object name	Transmission bridge	Date	04.12.16 23:54
Description of the object	Gauge parameters		
Vehicle location		Cant	8.3
Bow	0		

5 km/h

clearance gauge dimension



Measurement results



# Laser-TEC

## CHARIOT LASER POUR LA GÉOMÉTRIE ET LE DÉGAGEMENT DE LA VOIE

### Spécifications :

Paramètres mesurés :	Écartement de voie, dévers, irrégularités verticales et horizontales, mesure du dégagement de la voie
Incrémentation :	0,5m, 0,25m
Plages :	Écartement de voie : -15 ÷ +50 mm de la valeur référence Dévers : ±200 mm Irrégularités verticales : ±2 mm Irrégularités horizontales : ±5 mm Dégagement de la voie : jusqu'à 8 m
Accuracy:	Écartement de voie : ±0,5 mm Dévers : ±1,5 mm Irrégularités verticales : ±0,2 mm Irrégularités horizontales : ±0,2 mm Dégagement de la voie : ±5 mm
Fonctionnement :	Température : -20 ÷ +45° C Humidité: 15 / 85%, sans condensation
Stockage :	60 000 km ou 36 millions points de mesure
Masse :	23,6 kg
Technique de mesure de jeu:	Télémètre laser avec 2 degrés de liberté - permet de mesurer des éléments minces (même en dessous de 5 mm), comme les éléments de signalisation ferroviaire.
Optionally available:	Batteries remplaçables permettant un fonctionnement continu
Travail continu :	Pendant 10 heures avec batterie complètement chargée
Disponibilité :	Le chariot est disponible pour les écartement de voie : 914, 1000, 1067, 1435, 1520, 1524, 1600, 1668, 1676 mm
Paramètres calculés :	Inclinaison de pente Vrillage de la voie Irrégularités verticales et horizontales sur une corde de 25 m
Format des données :	PDF, MS Word, MS Excel, DXF

### Fonctionnalités :

- » Le chariot enregistre l'itinéraire à l'aide du récepteur GPS embarqué.
- » Affichage lisible même à la lumière du soleil, ainsi qu'en tunnel ; signalisation des dépassements
- » Autonomie jusqu'à 10 heures de fonctionnement continu (en option, le chariot peut être équipé de batteries externes remplaçables à chaud)
- » Transfert des données vers un PC via une clé USB
- » Logiciel pour l'impression de rapports, l'archivage et la comparaison des résultats de mesure



2, rue de la croix Girard  
21170 LOSNE  
tel. : +33 (0)3 80 29 93 83  
e-mail : [acomat@acomat.fr](mailto:acomat@acomat.fr)

**[www.acomat.fr](http://www.acomat.fr)**