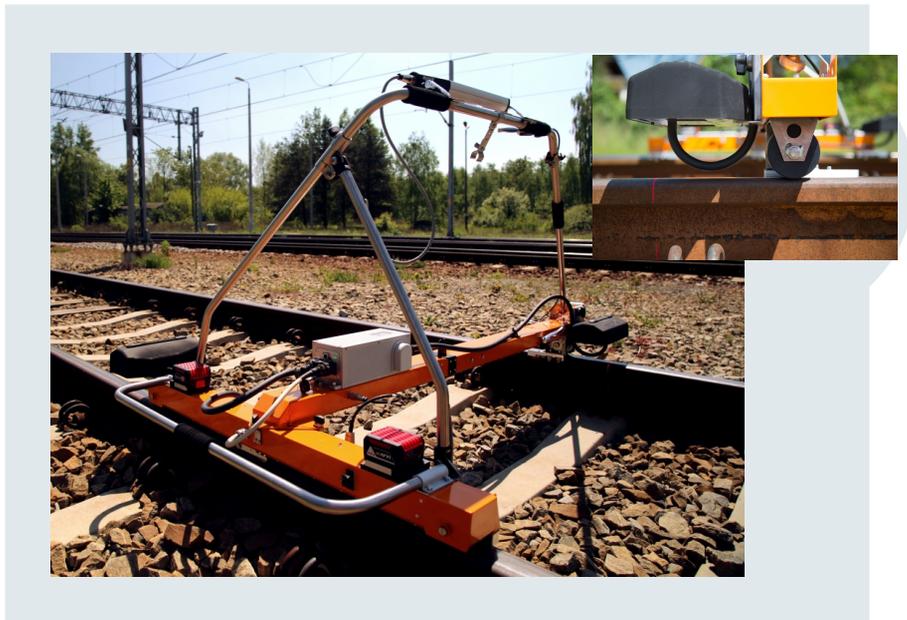


TEP CHARIOT POUR LA GÉOMÉTRIE DE LA VOIE MESURES AVEC SYSTÈME LASER

Le chariot mesure l'état géométrique de la voie ainsi que le profil du champignon du rail. Il enregistre les résultats des inspections visuelles constatés par l'opérateur. Le chariot est facile à utiliser grâce à sa conception modulaire, son transport se fait par une seule personne et sa mise en place sur une voie se fait en moins de 5 minutes.

Le chariot TEP possède toutes les fonctionnalités du chariot TEC. De plus, équipé d'une tête de mesure, le chariot TEP permet d'effectuer les opérations de mesure :



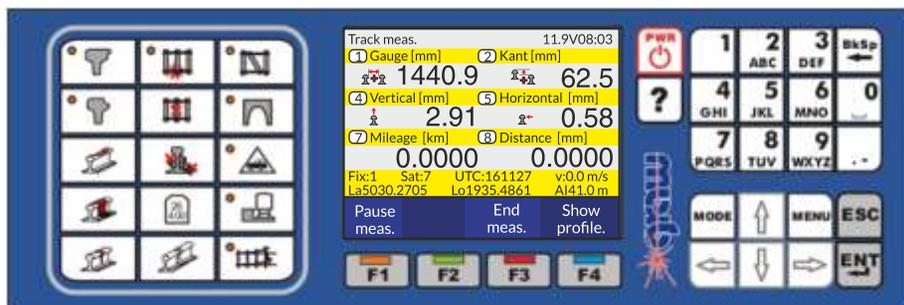
- o mesure et enregistrement des profils de rails avec un incrément de mesure de 0,5 m,
- o vue d'ensemble des profils pendant les mesures,
- o des mesures de profil de rail avec une précision de $\pm 0,3$ mm
- o évaluation automatique du profil du rail dans la voie.

Le chariot est disponible en deux versions, c'est-à-dire avec une (TEP2.1) ou deux (TEP2.2) sondes laser pour la mesure du profil des rails.

Le chariot peut être retiré facilement et rapidement (poids env. 30 kg) d'une voie ferrée pour permettre le passage des trains en toute sécurité. Les mesures peuvent être reprises instantanément sans étalonnage ni remise à zéro.

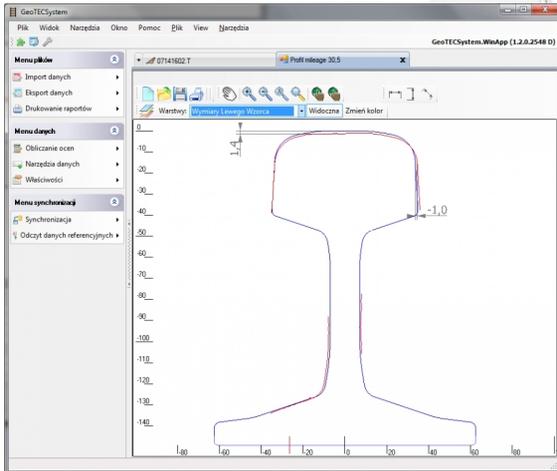
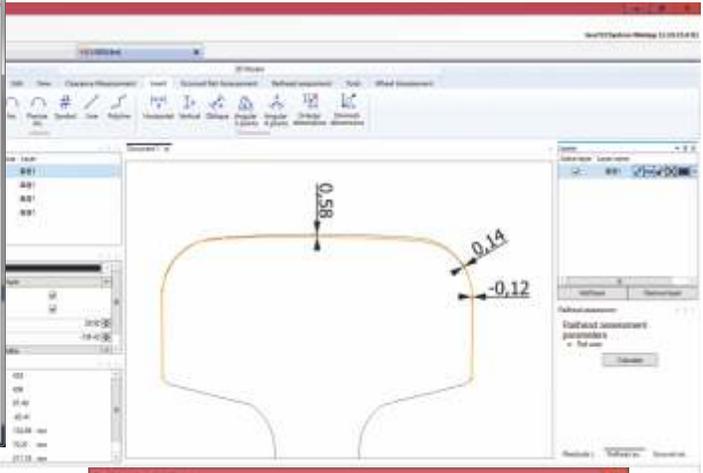
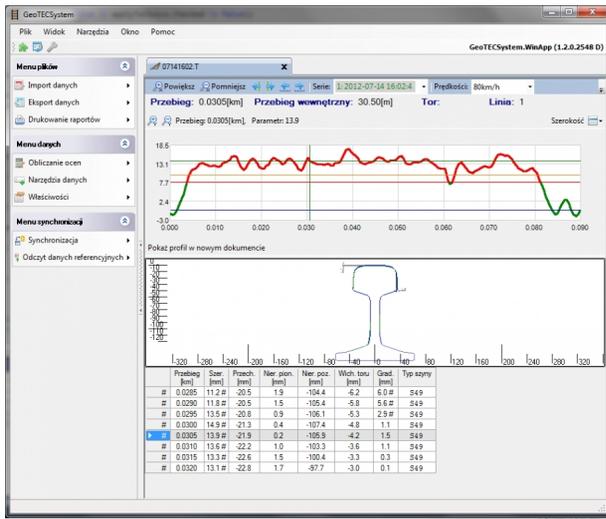
Le chariot TEC répond aux exigences de la norme EN 13848-4.

Le chariot est équipé d'un écran rétroéclairé couleur et d'un clavier ergonomique (typique des autres produits GRAW). Les résultats de mesure et les informations sur les dépassements des valeurs autorisées sont parfaitement visibles y compris la nuit. Des touches dédiées aux défauts typiques facilitent l'enregistrement et l'annotation des fissures dans les soudures ou les rails, des boulons manquants, des traverses à remplacer, etc.



Le panneau de commande du chariot peut être retiré, ce qui facilite l'affichage des résultats une fois les mesures terminées. Le transfert des données vers un PC s'effectue via une clé USB.

Le chariot est livré avec le logiciel GeoTEC System (pour PC) permettant, entre autres, la visualisation graphique et la comparaison des résultats ainsi que l'impression des rapports ou le calcul des facteurs typiques de qualité des voies. Les résultats des mesures sont également disponibles sous forme de tableaux contenant l'emplacement des défauts de la voie. Les données de mesure peuvent être exportées aux formats MS Word, MS Excel et PDF. En outre, le logiciel permet d'enregistrer les profils mesurés au format DXF, de comparer les profils mesurés avec les profils de modèle, de dimensionner et d'imprimer automatiquement les rapports relatifs aux profils des rails.



Numeric data report

Measurement date: 6/1/2017 7:48:09 AM
 Line: 1 (wilczak - murawa)
 Track: t2
 Assessment speed: 80km/h



Parameter tolerances:

- 8 < Gauge < 10
- 20 < Cant < 20
- 18 < Vertical irregularities left < 18
- 17 < Horizontal irregularities right < 17
- 16 < Twist < 16
- 2 < Gradient < 2

= - Joint H - Hectometer point) - Rail s flat ; - Broken joint
 R - Turnout E - Platform D - Crossing / - Skewed sleepers
 Z - Side wear

Milage [km]	Gauge [mm]	Cant [mm]	Vert. irr. l. [mm]	Hor. irr. r. [mm]	Twist [mm]	Grad. [mm]
0.0000	5.0	-1.7	---	---	---	0.3
0.0005	5.0	-1.8	---	---	---	0.1
0.0010	5.3	-2.1	---	---	---	-0.6
0.0015	5.1	-2.6	---	---	---	-0.9

#0.0110	28.4 #	9.3	-13.9	32.5 #	11.7	-11.0 #
#0.0115	21.4 #	10.0	-6.3	31.0 #	11.8	-8.7 #
#0.0120	17.4 #	10.3	-0.4	26.9	14.0	-8.8 #
#0.0125	12.7 #	11.9	5.2	21.0	15.4	0.4
#0.0130	8.6	12.6	9.8	16.7	15.2	8.7 #
#0.0135	13.1 #	14.2	13.9	18.9	14.0	6.1 #
#0.0140	17.3 #	15.8	16.0	19.2	13.5	2.0
#0.0145	19.2 #	18.2	20.1 #	15.2	13.9	-0.8
#0.0150	19.3 #	20.5	24.6 #	8.1	12.7	-2.2 #
#0.0155	18.4 #	22.5	26.4 #	1.1	12.1	-5.0 #

#0.0235	6.7	7.1	-8.0	51.0 #	-12.8	3.0 #
#0.0240	8.4	5.1	-5.5	42.7 #	-12.2	1.8

Caractéristiques du chariot :

Paramètres mesurés :	Écartement de voie, dévers, irrégularités verticales, irrégularités horizontales, usure du champignon de rail horizontal et vertical
Incrément de mesures :	0,5 m; 0,25 m
Portées :	Écartement des voies : -15 / +50 mm de la valeur nominale Dévers : ±200 mm Irrégularités verticales : ±2 mm Irrégularités horizontales : ±5 mm Profil de rail : profil de rail complet
Précision :	Écartement de voie : à partir de ±0,5 mm Dévers : ±1,5 mm Irrégularités verticales : ±0,2 mm Irrégularités horizontales : ±0,2 mm Profil du rail : ±0.3mm
Conditions d'utilisation :	Température : -20 / 45° C Humidité: 15 / 85%, no condensation
Capacité de stockage :	1 400 km (TEP2.2) ou 2 800 km (TEP2.1)
Poids :	30,00 kg
Technique de mesure de profil	Méthode de mesure optique sans contact
Types de rails :	Éléments d'aiguillage du type vignoles, rainurés, à gorge
Fonctionnement en continu :	Piles interchangeables permettant un fonctionnement continu (environ 3 heures avec un jeu de piles)
Disponibilité :	Le chariot est disponible pour tous les écartement de voie : 914, 1000, 1067, 1435, 1520, 1524, 1600, 1668, 1676 mm
Paramètres calculés :	Pente de la largeur Vrille du rail Irrégularités horizontales et verticales sur une corde <20 m
Formats de données :	PDF, MS Word, MS Excel, DXF

Fonctionnalités :

- » Le chariot enregistre l'itinéraire de mesure à l'aide du récepteur GPS embarqué.
- » Affichage lisible à l'écran, même en plein soleil et en tunnel ; signalisation visuelle des dépassements
- » Transfert des données de mesure vers le PC via une clé USB
- » Logiciel pour l'impression de rapports de mesure, l'archivage et la comparaison des résultats de mesure



2, rue de la croix Girard
21170 LOSNE
tel. : +33 (0)3 80 29 93 83
e-mail : acomat@acomat.fr

www.acomat.fr