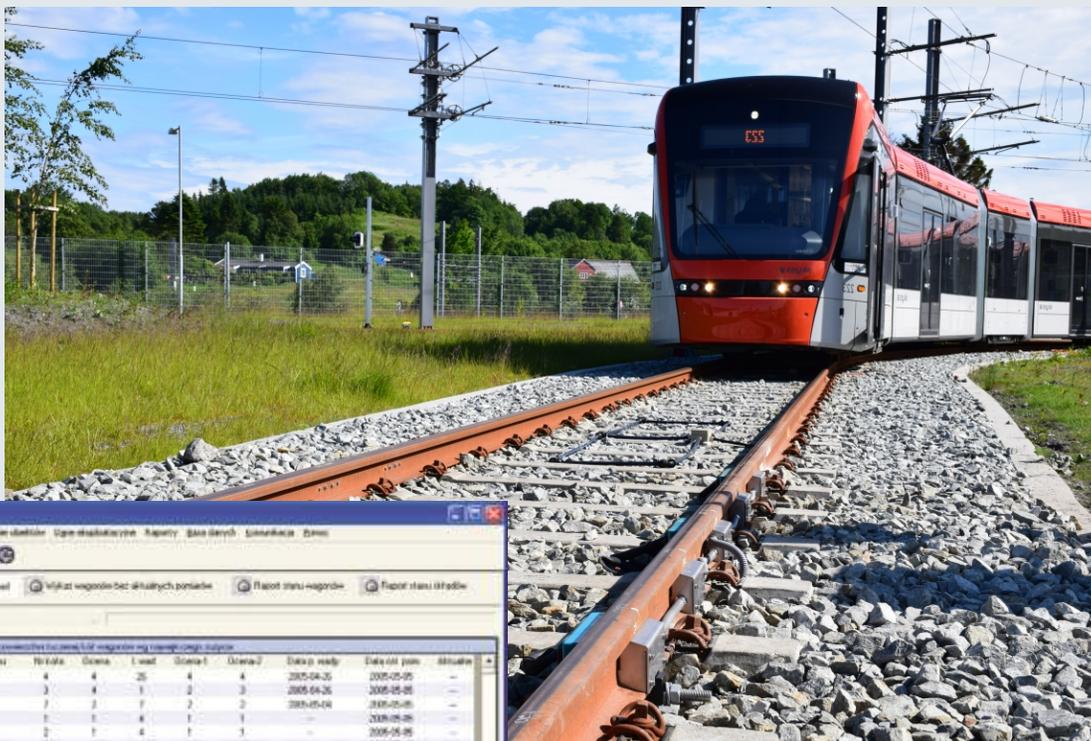


# WFDS SYSTEME DE DÉTECTION DES MÉPLATS DE ROUE



№	№ вагона	№ оси	№ колеса	№ колеса 1	№ колеса 2	Дата п. ready	Дата от. пом.	Статус	
1	1125	4	4	25	4	2005-04-26	2005-05-05	---	
2	1125	3	4	1	2	2005-04-26	2005-05-05	---	
3	1125	7	3	7	2	2005-04-26	2005-05-05	---	
4	1125	3	3	4	1	1	2005-05-05	---	
5	1125	2	3	4	1	1	2005-05-05	---	
6	1125	5	3	4	1	1	2005-05-05	---	
7	1125	6	3	4	1	1	2005-05-05	---	
8	1125	8	3	4	3	2	2005-05-05	---	
9	626	7	4	2	4	1	2005-05-04	2005-05-05	---
10	626	8	2	2	2	1	2005-05-04	2005-05-05	---
11	626	3	2	1	1	1	2005-05-05	2005-05-05	---
12	626	3	3	3	1	1	2005-05-05	2005-05-05	---
13	626	2	3	3	1	1	2005-05-05	2005-05-05	---
14	626	4	3	3	4	1	2005-05-05	2005-05-05	---
15	626	5	3	3	1	1	2005-05-05	2005-05-05	---
16	626	6	3	3	1	1	2005-05-05	2005-05-05	---
17	476	8	4	1	---	2005-05-04	2005-05-04	---	
18	476	4	2	1	---	2005-05-04	2005-05-04	---	

Le système de mesure automatique permet de classer l'état de la surface de la bande de roulement des roues en détectant les méplats de roue et les roues ovales. Le logiciel fourni avec le système permet de gérer les informations relatives au matériel roulant, de collecter des informations sur le cycle de vie du véhicule, de visualiser les classes d'ovalisation des roues et de générer des rapports d'usure des roues.

Le système de mesure intégré dans la voie ne nécessite aucun entretien. Les signaux de mesure sont stockés et analysés par le système de contrôle autonome. Les résultats de mesure sont collectés automatiquement via une liaison sans fil par le logiciel informatique de l'opérateur. Les voitures sont identifiées automatiquement et les résultats des mesures sont enregistrés individuellement pour chaque roue. Le système stocke les résultats de mesure archivés et d'autres informations concernant le cycle de vie et l'entretien des roues, y compris le retournement des bogies.

## Exemples d'opérations enregistrée

- Enlèvement de plats, d'accumulations ou d'ovalités
- Retournement de bogies
- Mesure du diamètre et du profil des roues
- Mesure d'amoncellements de roues et de méplats
- Reprofilage des roues sur machine outils
- Remplacement des roues et des bogies

## Le système génère différents rapports

- Répercussions sur le déploiement du système
- Amélioration de la gestion de l'utilisation des roues
- Réduction du bruit en milieu urbain



2, rue de la croix Girard  
21170 LOSNE  
tel. : +33 (0)3 80 29 93 83  
e-mail : [acomat@acomat.fr](mailto:acomat@acomat.fr)

**[www.acomat.fr](http://www.acomat.fr)**